

Подготовка места установки сборочного кондуктора моторно-парусной яхты МП1025.

Первое, что необходимо четко определить самостройщику – где он будет строить свою яхту. Вопрос очень непростой и требует основательной предварительной проработки. При выборе места, необходимо учитывать несколько требований и заранее подготовиться к их решению.

1. Как будет готовая яхта сниматься с кондуктора и транспортироваться к воде?

Не забывайте, что готовая яхта имеет негабаритные размеры как по высоте, так и по ширине. Ее необходимо перегрузить на специальный трейлер, закрепить и везти в сопровождении ДПС. Нужно место, чтобы подогнать кран и платформу и кран еще должен выставить свои опоры на твердую почву. Если готовая яхта весит 8-9 тонн, то необходим кран грузоподъемностью 30-50, а то и все 80 тонн, чтобы взять ее и перенести на платформу, потому что в нашем случае важна не грузоподъемность, а вылет крана, как далеко ему надо тянуться. Яхтсмены, которые каждый год дважды платят по 30-50000 руб за 10 м яхту, понимают, о чем речь. Далее, необходимо со специалистами проработать вопрос погрузки и транспортировки к воде, осмотреть маршрут, сделать эскиз погрузки и крепления. Придется делать кильблоки, на которых яхта будет транспортироваться и храниться в яхт-клубе.

В принципе есть выход и с этого сложного положения – можно сделать судовую телегу под яхтой и гидродомкратами опустить ее на телегу. На телеге, готовую яхту можно уже транспортировать на небольшие расстояния, до крана или в пределах яхт клуба. Но, проектирование и изготовление таких сооружений очень трудоемко и сложно, поэтому лучше на это не рассчитывать.

2. Размеры площадки для строительства.

Самое оптимальное место расположения площадки сборки – это на открытом воздухе. Конечно, у кого есть возможность вести работы в закрытом ангаре, то это просто великолепно, но у кого есть деньги на аренду такой площади, сами яхты не строят. Поэтому, мы будем подготавливать площадку на улице.

Первое это размеры. Кроме кондуктора с корпусом яхты, нам еще надо достаточно места для подхода, складирования, размещения оборудования и инструментов. Если вы еще и сами будете размечать и резать металл, то вам обязательно понадобится место для этого, но требования к нему я опишу отдельно, а пока смотрим чертеж и определяем, что площадки размерами 5х12 метров нам должно хватить. Также важно иметь нормальный подъезд к площадке для подвоза материалов и последующей погрузке яхты. Не забывайте про растяжки навесного тента или палатки, которые будут закрывать место строительства от осадков и ветра.

3. Требования к поверхности площадки.

Очень частое заблуждение, что поверхность под кондуктором должна быть абсолютно ровной и твердой, в этом нет особой необходимости. Но и на песке выставлять кондуктор нельзя, хотя некоторые умельцы и на льду катера строят.

Первое и главное – это, то, что опоры кондуктора не должны просесть под тяжестью собираемой яхты. Опор только 6, а масса до 10 тонн, поэтому нагрузка большая. Кроме того, есть огромные усилия от сварочных деформаций, которые очень сложно учесть. Иногда они могут и поднять, какую-либо опору, но это уже говорит о допущенной серьезной ошибке. Почва под опорами, в период дождей не должна размокать и проседать, а зимой от мороза - пучится. Поэтому, если площадка из песка или почвы, то лучше, в местах установки опор, заложить небольшой фундамент 40x40 см и глубиной до 50-60 см. Выкопать ямки, засыпать 20-30 см щебня или твердых строительных отходов, и сверху все это залить слабеньким бетоном. Если же вы строите на твердом основании, то убедитесь, что основа выдержит нагрузки и не просядет в процессе строительства.

Второе – площадка не должна быть абсолютно ровной. Абсолютно ровными должны быть только формообразующие вставки рам кондуктора, которые выставляются отдельно по уровню и под них подкладываются прокладки. Поэтому выравнивать под 0 не нужно, но и на склоне делать не надо - замучаетесь.

Третье – пол на площадке должен быть чистым, иначе вся эта грязюка будет попадать во внутрь, и вы сильно потеряете в качестве и во времени. Иногда, приходится на пол укладывать доски или фанеру для обеспечения чистоты.

4. Другие требования к месту строительства.

- Проверьте возможность обеспечения достаточной электрической мощности. Для сварки вам необходимо мин. 3 кВт, а если еще будете использовать электрическое отопление, то и 5-7 кВт понадобится.

- Лучше всего закрыть место строительства палаткой из полиэтиленовой пленки толщиной 100-150 мкм на деревянном каркасе из бруска 40x40 мм. Не забывайте про обеспечение достаточной вентиляции, от сварки дыма много и он не полезен для здоровья.

- Пожалуйста, не забывайте про безопасность работ. Кругом дерево и полиэтилен, искры от сварки сыпятся кругом, работайте аккуратно и всегда имейте средства первичного пожаротушения под рукой.